

NETTOYAGE

MISE EN GARDE: Débrancher de toute source d'alimentation électrique avant d'effectuer le nettoyage. Utiliser un chiffon doux et humide et essuyer ensuite avec un chiffon sec. Ne pas utiliser de nettoyants qui pourraient être dommageables à la peinture ou au plastique. Ne pas plier les pales du ventilateur.

IMPORTANT: Une surtension électrique ou une chaleur excessive peuvent entraîner l'arrêt du ventilateur. Veuillez attendre environ 15 minutes avant de repartir le ventilateur.

MODÈLE: FS-65X(6) ARTICLE: EA282 PUISSANCE: 120V~ 60Hz 150W
MODÈLE: FS-75X(6) ARTICLE: EA283 PUISSANCE: 120V~ 60Hz 220W



MANUEL D'UTILISATION

VENTILATEUR SUR PIED À HAUTE VÉLOCITÉ

MODÈLE: FS-65X(6) ARTICLE: EA282
MODÈLE: FS-75X(6) ARTICLE: EA283



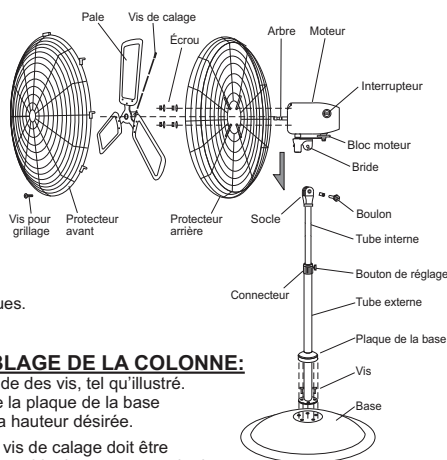
LISEZ ET CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

ATTENTION: Lire et suivre toutes les instructions avant de faire fonctionner le ventilateur. Ne pas utiliser le ventilateur s'il manque des pièces ou si elles sont endommagées.

WARNING: Afin de réduire les risques de feu ou de choc électrique, ne pas exposer à l'eau ou à la pluie. Afin de réduire les risques de feu ou de choc électrique, ne pas utiliser ce ventilateur avec un dispositif de contrôle à semi-conducteurs. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un cordon spécial par une personne spécialisée ou toute autre personne qualifiée afin d'éviter tout risque.

RÈGLES POUR UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE:

1. Ne jamais insérer les doigts ou tout autre objet à travers le protecteur grillagé lorsque le ventilateur fonctionne.
2. Débrancher le ventilateur lorsque vous le déplacez d'un endroit à un autre.
3. Débrancher le ventilateur lorsque vous retirez les protecteurs lors du nettoyage.
4. S'assurer que le ventilateur est déposé sur une surface stable et plane lorsqu'il fonctionne.
5. Ne pas utiliser le ventilateur dans une fenêtre. La pluie et l'humidité pourraient entraîner des risques électriques.



CONSIGNES D'ASSEMBLAGE DE LA COLONNE:

1. Fixer la plaque de base à l'aide des vis, tel qu'illustré.
2. Desserrer la vis de calage de la plaque de la base et allonger le tube interne à la hauteur désirée.
3. **MISE EN GARDE:** La vis de calage doit être serrée solidement avant d'assembler le moteur au tube interne.

CONSIGNES D'ASSEMBLAGE DU MOTEUR À LA COLONNE:

1. Aligner la bride du moteur et la colonne.
2. Insérer le boulon du pivot à travers la bride du moteur, de la colonne et de la rondelle.
3. Insérer une vis de mise en place plus petite à travers le rayon du fond du sillon, fixer avec la rondelle et l'écrou, serrer fermement.

CONSIGNES D'ASSEMBLAGE DU GRILLAGE AU MOTEUR:

1. Dévisser les 4 vis de calage du moteur.
2. Placer le protecteur arrière de façon adéquate.
3. Fixer le protecteur arrière en insérant et en serrant la vis de calage au moteur (à travers les œillets du protecteur).
4. Insérer la pale dans l'arbre jusqu'à ce qu'elle ne bouge plus et jusqu'à ce que la vis de calage soit alignée avec la rainure plate de l'arbre.

NOTE: VOUS ASSURER QUE LA VIS DE CALAGE DE VOTRE PALE FAIT FACE AU MOTEUR DE VOTRE VENTILATEUR. IL SE PEUT QUE VOUS AYEZ À LA DESSERRER À L'ARRIÈRE DE LA PALE POUR QU'ELLE GLISSE PLUS FACILEMENT DANS L'ARBRE.

5. Resserrer de façon sécuritaire la vis de calage de la pale.

ATTENTION: NE PAS MODIFIER LES ANGLES DE LA PALE.

6. Tourner vers l'extérieur les pinces du protecteur avant.
7. Fixer le protecteur avant en faisant glisser la rainure du dessus du protecteur jusqu'à ce qu'il soit en place (la plaque signalétique bien positionnée).
8. Fixer et serrer légèrement les vis du grillage et les rondelles des protecteurs avant et arrière.
9. Presser les deux protecteurs l'un vers l'autre.
10. Pousser sur les pinces du protecteur avant jusqu'à ce qu'elles se verrouillent.
11. Serrer solidement les rondelles et vis des protecteurs avant et arrière.

CONSIGNES D'UTILISATION:

AFIN DE RÉGLER LA CIRCULATION D'AIR VERS LE HAUT OU VERS LE BAS: Desserrer les vis de position puis la vis du pivot. Incliner le moteur à l'angle désiré et ensuite resserrer solidement la vis du pivot en premier puis la vis de position.

RÉGLAGE DU MODE D'OSCILLEMENT (Tournevis requis) :

- Il y a deux trous de réglage sous le disque d'embrayage.
1. Lorsque la vis de réglage est ajustée au milieu du disque d'embrayage, le ventilateur n'oscille pas. (Voir la figure 1).
 2. Lorsque la vis est décalée, le ventilateur oscillera. Afin de changer le réglage, dévisser la vis et la replacer dans une autre position.

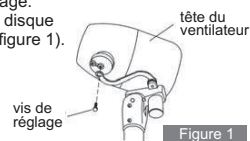


Figure 1

ATTENTION: Veuillez débrancher avant de changer le réglage. (Voir figure 2)

CONTRÔLE DE LA VITESSE: Tourner le bouton aux vitesses **LOW**, **MID** et **HIGH**, selon la vitesse de ventilation désirée.



Figure 2